



## Høringssvar og forvaltningens bemærkninger til høringssvar – Opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejens funktioner for etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

### Høringssvar 1:

Fra: [redacted] <[redacted]>

Sendt: 28. juni 2020 16:18

Til: Esbjerg Kommune - Vej & Park <[vejogpark@esbjergkommune.dk](mailto:vejogpark@esbjergkommune.dk)>

Emne: sagsid 20/5741 Kløjsvej

Hej.

Vedr. Kløjsvej

Kløjsvej skal ikke lukkes for gennemgående trafik, for vi bruger Kløjsvej til og fra vores arbejdsopgaver for ikke at skal om igennem byen, og den er genvej for dem der kommer vestfra (Mandø), den har forbindelse til østermark.

Der kommer også trafik nord for Kløjsvej (den gamle Mandøvej)  
Fra Kløjsvej, Ulvehøjvej og Mandøvej, er der støj og støv nok,  
Jeg mener ikke der skal mere trafik den vej.

### Forvaltningens bemærkninger:

Det er forvaltningens vurdering, at det er en mindre mængde trafik, der vil blive berørt af vejens nye funktion, og at der i øvrigt er tale om en ubetydelig omkørsel i forhold til den risiko, der vil være for at turister og lokale anvender vejen som genvej når den bliver opklassificeret og asfalteret og dermed skabe mere trafik.

**Høringssvar 2:**

**Fra:** [REDACTED] <[REDACTED]>

**Sendt:** 18. juli 2020 15:15

**Til:** Lars Finn Jensen. LAJ9; Esbjerg Kommune - Vej & Park  
<[vejogpark@esbjergkommune.dk](mailto:vejogpark@esbjergkommune.dk)>

**Emne:** VS: Forslag til brev til Esbjerg Kommune

**Vedr.**

**Høring/orientering – opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejenes funktioner for etablering af cykelsti fra Øster Vedsted til Vadehavscenteret**

[REDACTED] har i sin e-Box modtaget et brev fra Esbjerg Kommune vedr. **Høring/orientering – opklassificering af private fællesveje og ændringer i vejenes funktioner for etablering af cykelsti fra Øster Vedsted til Vadehavscenteret.**

Brevet er dateret d. 11. juni 2020 – og fristen for at indsende bemærkninger til Esbjerg Kommune er d. 29. juni 2020.

På grund af ferie har [REDACTED], først "opdaget" brevet nu. Datoen for at svar er desværre overskredet, men vi håber, det stadig kan nås at komme med bemærkninger og spørgsmål!

Det fremgår af brevet, at "Kløjsvej lukkes for biltrafik mellem ejendommen Kløjsvej 20, 6760 Ribe og Ulvehøjvej. Det vil ligeledes kun være muligt at passere for gående/cyklister"

Hvordan skal denne tekst forstås? Bliver lukningen af Kløjsvej med bomme eller ved hjælp af skiltning?

Kløjsvej benyttes af lokale borgere til intern trafik med traktor/bil til og fra marker, ejendomme mv. Derfor vil det blive til stor gene, hvis vejen lukkes med bomme.

I det tidligere udsendte materiale om cykelstien fra Ribe til Vadehavet - og referater fra diverse møder fra Teknik og Byggeudvalget samt fra Byrådet har Kløjsvejs lukning været omtalt som:

"kun ærindekørsel" - ligeledes er det vist på kort med placering af skilte.

For nærmere redegørelse vil vi ringe til dig på mandag d. 20. juli 2020.

**Forvaltningens bemærkninger:**

Kløjsvej lukkes fra øst med en bom, og det er forvaltningens vurdering at den påtænkte lukning er nødvendig for at undgå ekstra trafik på vejen/cykelruten, for besøgende til Vadehavet og Vadehavscentret, når vejen asfalteres. En skiltning med "kun ærindekørsel" er ikke muligt, da det betyder, at det kun er de som har et ærinde i skoven som lovligt må anvende Kløjsvej på det stykke. Det er ikke muligt at skilte på en måde, så det kun er lokale borgere, som må anvende vejen uden, at samtlige andre køretøjer kan/må benytte vejen.