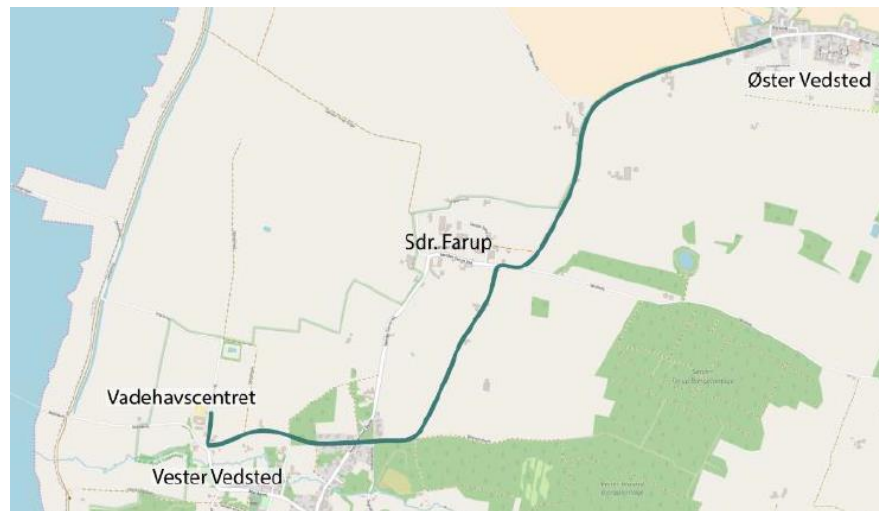


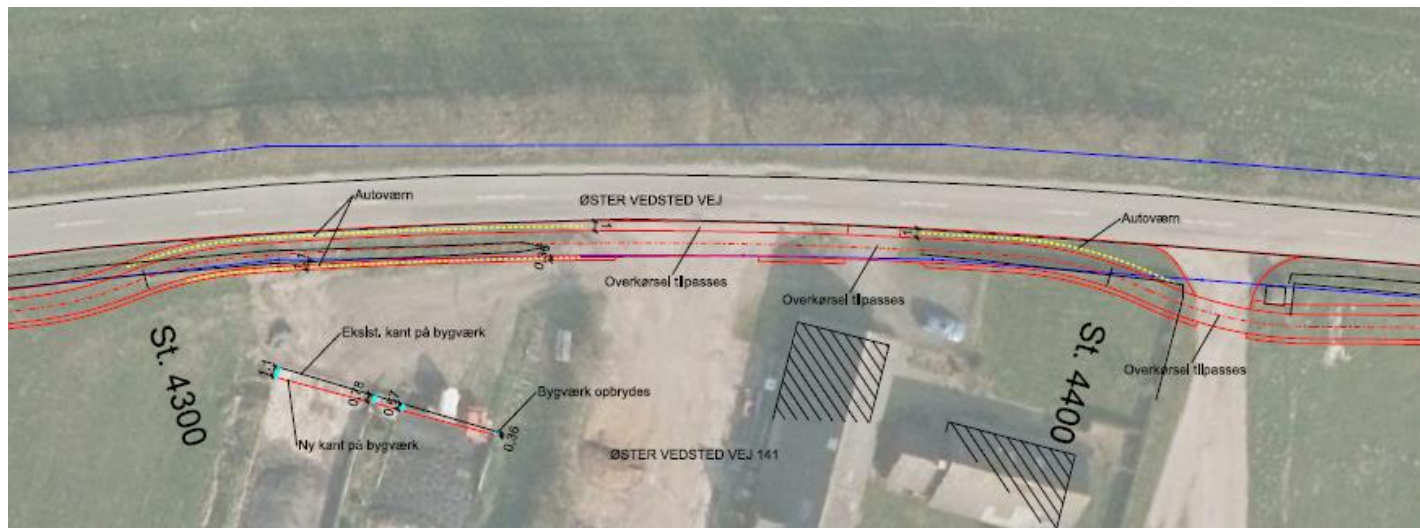
10. Lukket - Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

- ▶ Der har været afholdt åstedskonference den 25. august 2020 og forligsforhandlinger den 26. august 2020
 - ▶ Der er indgået aftaler med 10 af 14 lodsejere
 - ▶ Fire aftaler er indgået inden åstedskonferencen grundet en beskedent størrelse af erstatningen/arealerhvervelsen
 - ▶ Tre lodsejere kunne ikke godkende projektet
 - ▶ Projektet er ændret, så det er ikke nødvendigvis med ekspropriation fra lb. nr. 2
- ▶ Tilkendegivelser fra flere lodsejere om, at de ser frem til, at cykelstien bliver etableret



10. Lukket - Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

- ▶ Bemærkninger fra ejer af Øster Vedsted Vej 141
 - ▶ Der har været afholdt møde med ejeren den 30/10-20
 - ▶ Han vil gerne have cykelstien anlagt i modsatte side
 - ▶ Trafiksikkerhedsmæssigt kan det ikke anbefales



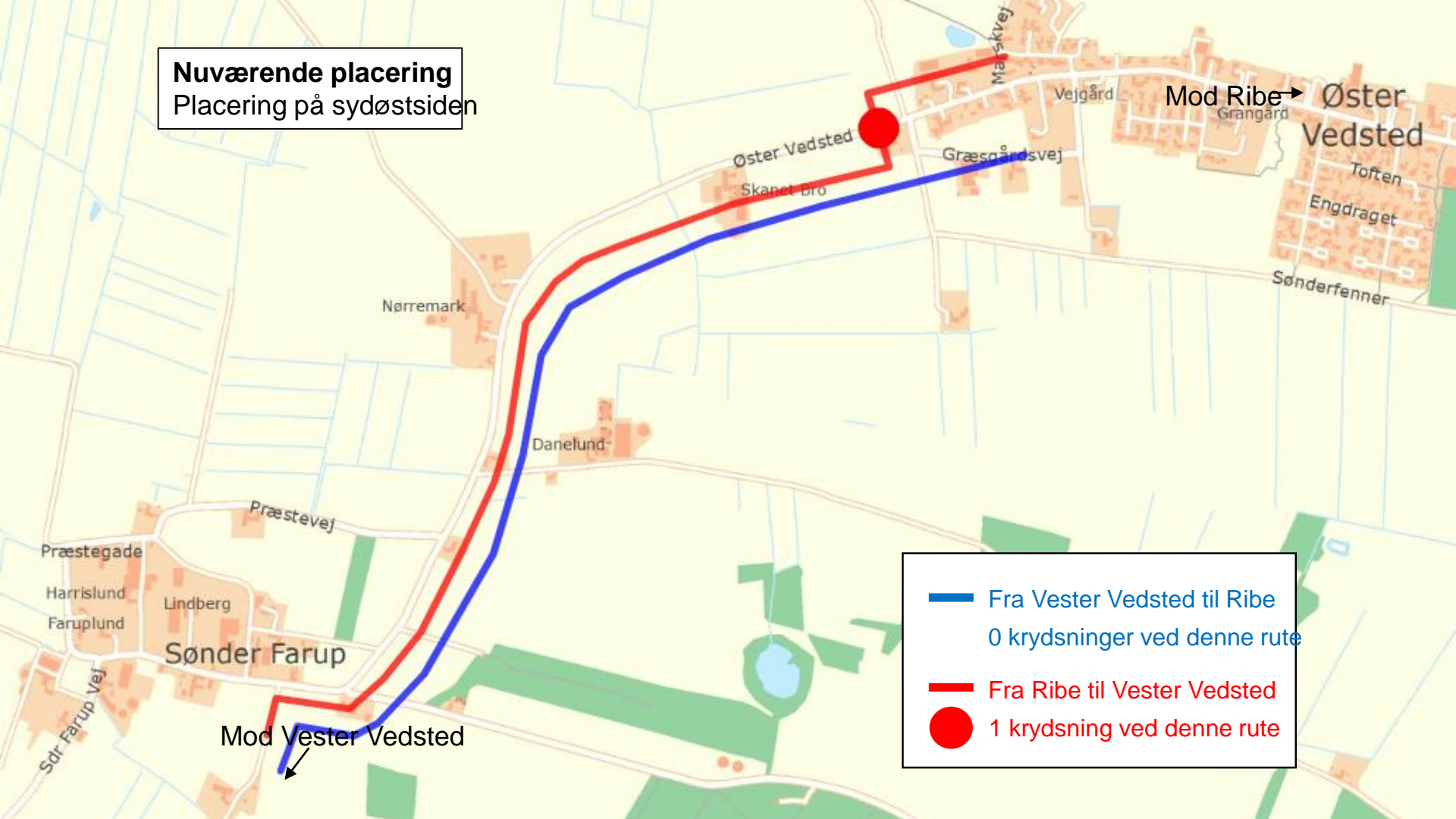
10. Lukket - Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

- ▶ Konsekvensen ved alternativ placering af cykelstien.
 - ▶ En ændret placering til den nordvestlige side af vejen, vil betyde flere krydsninger for cyklister af den overordnede vej (Øster Vedsted Vej / Sdr. Farup Vej) og sideveje. Trafiksikkerhedsmæssigt er dette en betydelig forringelse. Hensigten er, og har hele tiden været, at reducere antallet af krydsninger af den overordnede vej for cyklisterne.
 - ▶ Ved en cykeltur fra Vester Vedsted til Ribe og retur vil der være én krydsning af den overordnede vej med den nuværende placering på den sydøstlige side af vejen. Samme cykeltur vil med stiens alternative placering på den nordvestlige side, have tre krydsninger.
 - ▶ På den overordnede vej kører der flere køretøjer inkl. tunge køretøjer ikke kun fra Øster Vedsted Vej 141, men også fra andre landbrugsejendomme i området.
 - ▶ Teknik & Miljø og rådgiver vurderer ikke stiens forløb forbi ejendommen Øster Vedsted Vej 141 trafiksikkerhedsmæssigt som problematisk. Dobbeltrettede cykelstier i åbent land og forbi landbrugsejendomme er en velkendt løsning, som ses mange steder i kommunen og i andre kommuner. Det kan derfor trafiksikkerhedsmæssigt ikke anbefales, at man for at undgå en krydsning af overkørslen ved denne ejendom flytter krydsningspunktet så krydsningen sker i det åbne land på sydvestsiden af ejendommen.



Nuværende placering

Placering på sydøstsiden

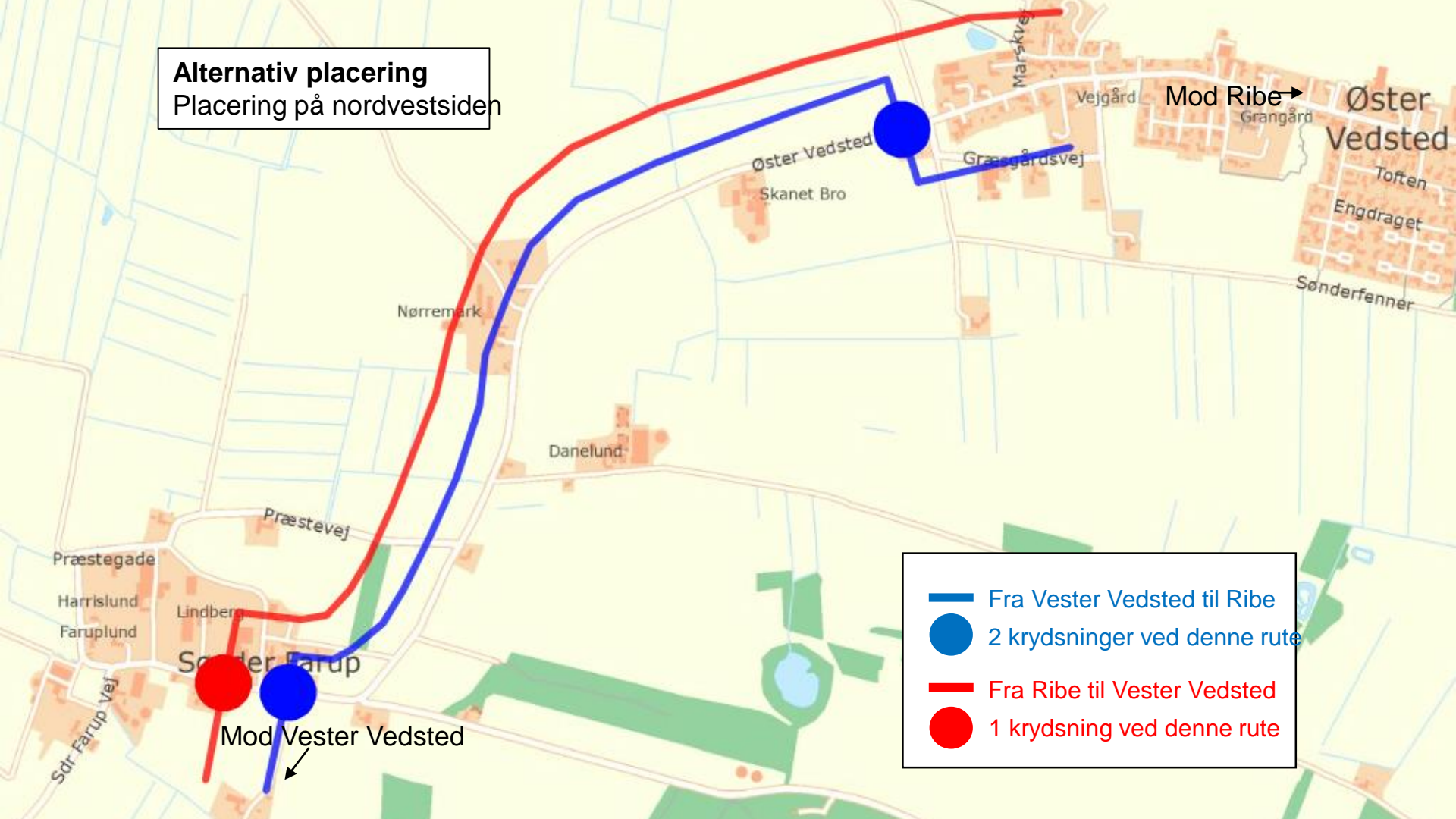


— Fra Vester Vedsted til Ribe
0 krydsninger ved denne rute

— Fra Ribe til Vester Vedsted
● 1 krydsning ved denne rute

Alternativ placering

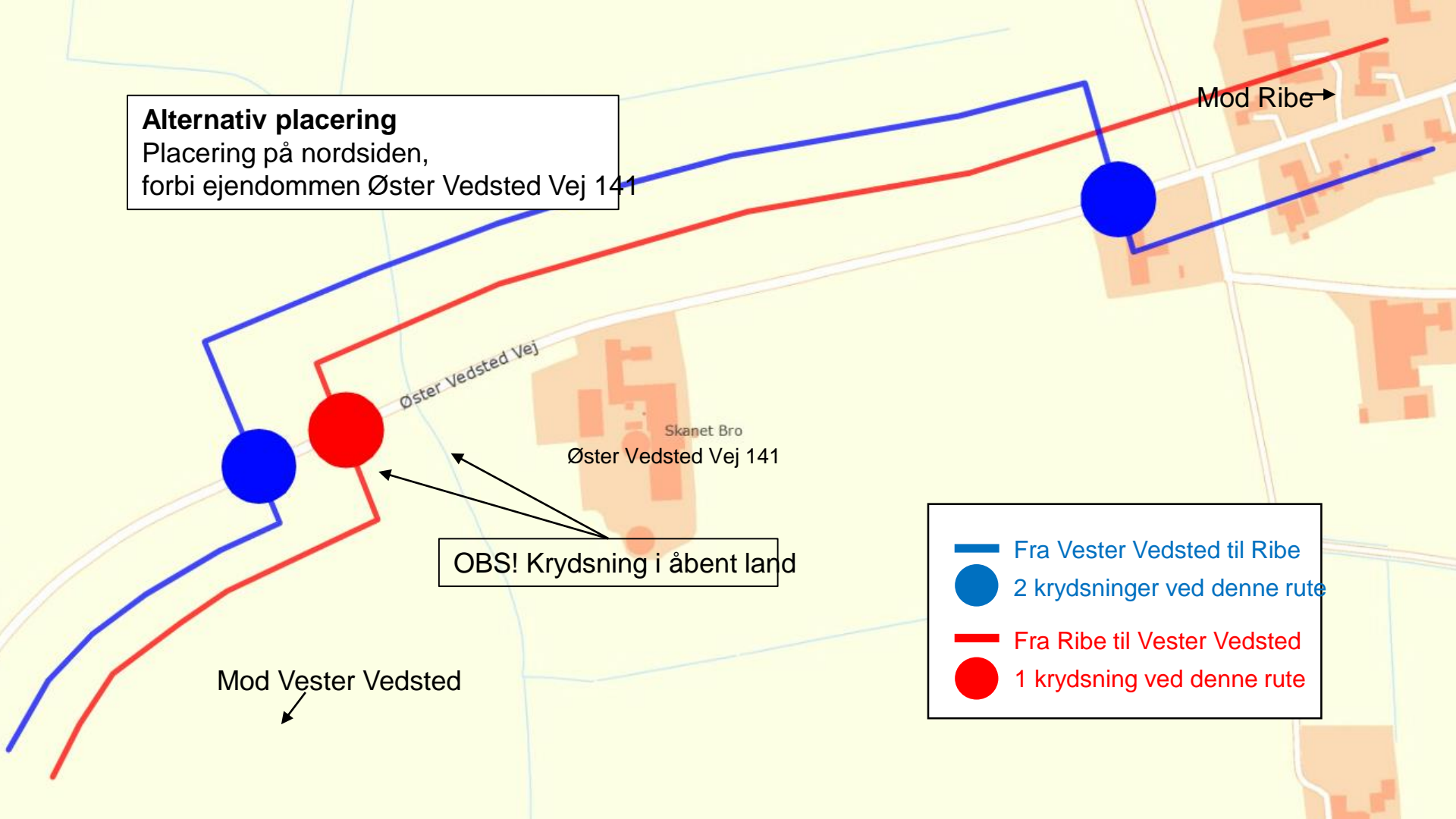
Placering på nordvestsiden



- Fra Vester Vedsted til Ribe
- 2 krydsninger ved denne rute
- Fra Ribe til Vester Vedsted
- 1 krydsning ved denne rute

Alternativ placering

Placering på nordsiden,
forbi ejendommen Øster Vedsted Vej 141



OBS! Krydsning i åbent land

- Fra Vester Vedsted til Ribe
- 2 krydsninger ved denne rute
- Fra Ribe til Vester Vedsted
- 1 krydsning ved denne rute

Mod Vester Vedsted

Mod Ribe

Øster Vedsted Vej

Skaret Bro
Øster Vedsted Vej 141

10. Lukket - Arealerhvervelse ved ekspropriation til etablering af cykelsti fra Ribe til Vadehavet

Direktøren for Teknik & Miljø indstiller, at det indstilles til byrådet, at

- ▶ der træffes beslutning om, at ekspropriationen gennemføres i overensstemmelse med det ved åstedsforretningen fremlagte projekt
- ▶ de ved åstedsforretningen og forligsforhandlingen truffede aftaler tiltrædes
- ▶ udestående erstatningsspørgsmål indbringes for taksationskommissionen, hvis lodsejerne ikke forinden har accepteret erstatningsforslagene
- ▶ detailprojekteringen og arbejdet med cykelstianlægget igangsættes efter ankefristens udløb, såfremt projektet ikke påklages

