

Politiske indsatsområder Teknik & Byggeudvalget	
Beskrivelse (indsatser markeres grøn ved afsluttet)	Statusbeskrivelse
Vej & Park	
Udvikling af den kollektive trafik i Esbjerg Kommune	
<p>Udviklingen af den kollektive trafik følges tæt, efter "gentænkningen" og implementering af større tilpasning ved køreplansskiftet juni 2018. Der udarbejdes plan for anvendelse af realtidsdata. Med realtidsdata følges udviklingen i passagertal såvel som fremkommeligheden for busserne. Bussernes fremkommelighed i forhold til busfremkommelighedsprojektet i Storegade og projektet med implementering af ITS (intelligente trafik systemer) følges.</p>	<p>08-05-2018: Der er fra Drift & Anlægs side leveret data, bus ruter, signal prioriteringer m.v. til leverandør. Endelig idriftsættelse januar 2019.</p> <p>21-11-2018: Udfordring med forskellige leverandører af styringer af signalanlæggene og dermed forskellige protokoller, gør det uforholdsmæssigt dyrt at lave den planlagt busprioritering langs Storegade ned til busterminalen. Projektet kan ikke laves indenfor den afsatte økonomi. Realtidstavler og -pyloner er i gang med at blive sat op ca. 50 steder i kommunen. Forventes færdigt primo 2019.</p> <p>04-03-19: Realtidstavler og pyloner er sat op. Der er udarbejdet effektmåling på busfremkommelighedstiltagene i Storegade, der viser stigende tilfredshed på alle parametre i forhold til målingen i 2015. Sydtrafik er nu så langt med et rapporterings set-up for data fra Rejsekortet at det kan præsenteres og give indsigt i f.eks. antallet af passagerer på de forskellige linjer og helt ned på stoppested. TBU besluttede på møde 22. februar af betjene Sjelborg med linje 14 med 2 afgang formiddag og 2 eftermiddag i perioden maj til september. Ændringen træder i kraft 1. juni 2019. Betjening evalueres inden udgangen af 2. betjeningsår. Forbedret betjening af Vadehavscentret med kørsel alle dage i perioden uge 10-44 (i en 2 årig prøveperiode) tages politisk med i kommende budgetforhandlinger. Det blev på mødet i TBU 15. marts besluttet at igangsætte kampagne for udbredelse af kendskabet til flextur i Esbjerg Kommune.</p> <p>13-05-2019: Flextur – udbredelse af kendskabet Status pt er af vi ikke kan holde tidsplanen på grund af de interne ressourcer til det grafiske arbejde. 1. bølge forventes derfor først at rulle ud efter sommerferien og hen til efteråret. Anden bølge ruller fra efteråret og frem til slutningen af 2019.</p>

	<p>Skilte og Skærmpplan på busterminalen På busterminalen skal der opsættes følgende:</p> <ul style="list-style-type: none">• Nye Vejvisningsskilte (opsættes medio juni 2019)• Perron benævnelser (er sat op). Rejseplanen henviser til de nye perroner.• Rammer i buslæskærmene (der viser oversigtskort mv.) (opsættes maj/juni 2019) <p><u>Realtidsskærme, der viser afgang og stoppesteder med benævnelser:</u></p> <ul style="list-style-type: none">• 4 realtidsskærme i buslæskærmene på bybusterminalen (er opsat)• 3 stk. 46" skærme: 2 stk. skal opsættes på ventesalens glasvægge og en ud for spor 0 (opsættes efter sommerferien) <p>Busbetjening i Sjelborg Fra køreplansskiftet den 30. juni 2019 iværksættes kørslen som aftalt og der sættes stoppestedstavler.</p> <p>10-09-2019: Mindre fald i antallet af passagerer, dog under gennemsnittet for Sydtrafiks område.</p> <p>30-01-2020: TBU vedtog 6. december en implementering af PLUStur konceptet med start pr. 1. januar i 2020. PLUStur er et koncept, hvor man transporteres fra/til privatadresse til udpegede stoppesteder, der betjenes min. 1 gang i timen. Markedsføringen af flexstur som befordringstilbud i specielt områder, der ikke er dækket af den kollektive buskørsel, er ved at være afsluttet.</p> <p>Sydtrafik vil sammen med Region Syddanmark se på en sanering af de "tynde" ruter i den regionale buskørsel op til køreplansskiftet i sommeren 2020. Det kan betyde at ruter der idag servicerer Esbjerg kommune og har færre end 5 passagerer kan risikere at blive nedlagt.</p> <p>19-05-2020: <i>Arbejdet med udbud af den kollektive busbetjening i Esbjerg kommune er godt i gang. Dialogmøder med de bydende starter op i uge 24.</i></p> <p><i>Kontraktunderskrift, med forbehold for politisk godkendelse, er planlagt til august måned.</i></p>
--	--

Alternative drivmidler	
<p>Der udarbejdes i samarbejde med Vejle og Kolding kommuner, beslutningsgrundlag for indførelse af bæredygtige drivmidler i busdriften i forbindelse med udbud af busdriften senest i 2021.</p>	<p>08-05-2018: Sydtrafik har på vegne af de tre kommuner indgået rådgiveraftale med Cowi i forhold til at få belyst grundlaget for overgang til alternative drivmidler i den kollektive bustrafik.</p> <p>19-06-2018: COWI har i rapport peget på to realistisk muligheder for overgang alternative drivmidler, henholdsvis gas og el. Begge alternative drivmidler vurderes at være dyrere end at fortsætte med diesel, men rummer fordele i forhold CO2 udledning og for els vedkommende også i forhold til støj.</p> <p>21-11-2018: Alternative drivmidler i den kollektive bustrafik blev drøftet på TBU møde 12. oktober. Teknik & Miljø udarbejder oplæg til udbudsstrategi i samarbejde med Sydtrafik til præsentation for TBU primo 2019. En strategi baseret på anvendelse af el og biogas, med el som primært drivmiddel i by og biogas på landet (afhængigt af rute længde). Forskellige kontraktlængder by/land overvejes.</p> <p>04-03-19: Der arbejdes i samarbejde med Sydtrafik videre med forberedelserne til et udbud i tråd med Udbudsstrategi vedtaget af TBU på møde 18. januar.</p> <p>13-05-2019: Der arbejdes i henhold til planen med offentliggørelse af udbudsmateriale august 2019.</p> <p>10-09-2019: Udbudsstrategi tilrettet på møde i TBU 23. august. Der arbejdes fortsat ud fra at alternative drivmidler kan indføres fra køreplansskifte 2021.</p> <p>30-01-2020: EU udbudsproces igangsættes februar 2020 med sigte på indførelse af nulemissions drift i kommunens bybusser og reduceret udledning af NOx'er i lokalbusserne. Der lægges op til etablering af et kommunalt busdepot finansieret via Kommunekredit. Forventet endelig kontraktindgåelse efter budgetvedtagelse oktober 2020. Forventet opstart 12. december 2021.</p> <p>19-05-2020: <i>Dialogmøder med bydende starter i uge 24. TBU og byrådet har godkendt en plan for arbejdet med etablering af et nyt busdepot på Kattegatvej. Depotet finansieres via KommuneLeasing og den årlige leasingafgift afholdes af driftsbudgettet til den kollektive bustrafik. Der arbejdes ud fra at bybusser bliver el-drevne og diesel fortsat tillades på lokalruter.</i></p>

Trafik og parkering i Ribe	
<p>Trafik og Parkeringsforholdene i Ribe er drøftet med interessenter/borgere ad flere omgange. Trafik og parkeringsanalyse med oplæg til mulige tiltag/løsninger er i høring frem til april 2018.</p> <p>I forbindelse med de fremtidige trafik- og parkeringsforhold er det vigtigt at målene for både bymiljøet og trafikken bliver afklaret, så de kan danne grundlag for det fremtidige valg af virkemidler. Det er ønsket at der findes trafikale løsninger som sikrer, at Ribe fortsat kan udvikles som en levende by med en styrkelse af både bosætning, handel og turisme.</p> <p>En trafik og parkeringsanalyse er i offentlig høring: Høringssvarene vil være et vigtigt udgangspunkt for kommende tiltag på området.</p>	<p>08-05-2018: Høringsperioden udløb 1. april og TBU præsenteres for høringssvarene på udvalgets møde 18. maj.</p> <p>19-06-2018: Der arbejdes fortsat med indsamling af trafikdata, og beskrivelse af mulige tekniske løsninger såvel som placeringer af pullerter. Der arbejdes med afdækning af nogle af de udfordringer der er peget på i indkomne høringssvar såvel som erfaringer fra andre kommuner.</p> <p>21-11-2018: Det blev på TBU mødet 14. september besluttet at afvente effekten af indførelse af dynamisk p-henvisning. Effekten af den dynamiske p-henvisning evalueres ultimo 2019.</p> <p>04-03-19: Dynamisk p-henvisning forventes at igangsæt i Ribe ultimo maj 2019.</p> <p>10-09-2019: Driftsproblemer med den dynamiske P-henvisning i Ribe. Nødvendigt at droppe dele af den trådløse teknologi og etablere spoler til detektering ved ind-/udkørsler på p-pladserne. Aftalt med leverandør at de igangsætter etablering af spoler.</p> <p>13-05-2019: Arbejdet med etablering af dynamisk p-henvisning i Ribe er godt igang. Færdiggørelsen bliver dog lidt forsinket, da projektopstart måtte udskydes grundet en klage fra en af tilbudsgiverne. Forventet idriftsættelse medio juni.</p> <p>Der er endnu ikke givet tilladelse fra Vejdirektoratet til opsætning af skilte på statsvejen, grundet udbygningen af Rute 11. Vej & Park er i dialog med Vejdirektoratet.</p> <p>03-06-2019: Alle tavler i byen er monteret og der arbejdes med test og indkøring af systemet. Opsætning af nogle af tavlerne langs statsvejene er forsinket grundet arbejdet med udvidelse af rute 11.</p> <p>10-09-2019: Intet nyt.</p> <p>03-02-2020: På den dynamiske p-henvisning udstår visning til Føtex fortsat. Der mangler tilladelse til opsætning af kamera i beredskabets mast. Resultat af trafikmåling er præsenteret for TBU. Ny måling laves sommer 2020 som grundlag for beslutning om at fortsætte arbejdet med opsætning af pullertløsning.</p>

	<p>19-05-2020: Der opsættes mast med detektering ved den nordlige indgang til Føtex. Derefter er den sidste del i Ribe på plads. Arbejdet i Esbjerg skrider langsomt frem. Den primære udfordring er detekteringen på Sygehusets areal. Detekteringen på øvrige p-pladser i byen forventes sat i drift omkring juli 2020 (p-plads i Borgergade bruges som arbejdsplads til et byggeri og afventer) og sygehusets pladser må komme efterfølgende.</p>
<p>Parkmiljøer</p>	
<p>Udarbejdelse af vision/overordnede tanker for byens beplantning og grønne områder, bynær natur, adgang til det åbne land, sammenhængende stisystemer og NATUREN, som danskernes foretrukne motionsrum, herunder tiltag til:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Styrkelse af de bynære rekreative områder, da de motiverer mennesker til friluftsliv og bevægelse med øget trivsel, sundhed og fysisk og psykisk velvære til følge. • Tematisering af de grønne områder og parker ud fra områdets forskellige formål, anvendelse og aktiviteter. Fra de stille, meditative områder til de hyperaktive områder. • Klimatilpasning i praksis udvikles til grønne, rekreative løsninger, herunder plantning af mere grønt og udformning af regnvandsløsninger. (Bedre "lokalklima" med læ, skygge, fordampning og lokal regnvandshåndtering) 	<p>08-05-2018: Ikke noget nyt.</p> <p>19-06-2018: Grønt Råd har givet input til emner der kunne arbejdes med i udviklingen af kommunens grønne arealer/parker. Gennemført brugermåling lavet med bistand fra UserNeeds, vil kunne give gode input til hvad borgere lægger vægt på når de bruger/færdes i kommunes grønne arealer.</p> <p>21-11-2018: ikke noget nyt.</p> <p>04-04-2019: Arbejdet med udarbejdelse af en samlet vision og overordnet plan for det politiske indsatsområde er igangsat. Inden sommerferien 2019 ligger der et kommissorium og en procesplan klar til godkendelse. Parkplanen forventes at ligge klar til vedtagelse omkring sommerferien 2020. Udgangspunktet for planlægningen er kommunens planstrategi. Planen udarbejdes med tæt sammenhæng til vision 2025 hvor både strategien for velfærd og strategien for vækst indarbejdes. Parkplanen vil fungere som det tredje i forhold til udviklingen af Esbjerg Midtby, hvor Midtby Lokalplanen håndterer byudviklingen, Trafikplanen håndterer trafik og mobilitet og Parkplanen vil sikre den grønne udvikling. Parkplanen omfatter dog hele kommunen. Parkplanen udarbejdes med en væsentlig grad af borgerinvolvering.</p> <p>Opdatering af konkrete indsatser: Der er imidlertid igangsat en række konkrete projekter, der er med til at understøtte det politiske indsatsområde. De konkrete indsatser er</p> <ul style="list-style-type: none"> • Uderum i den Grønne Ring i samarbejde med Kultur & Pædagogik, • Konkretisering af helhedsplan for Fovrfeld Ådal, i samarbejde med DinForsyning: anlægsprojekter på skitseniveau ligger klar i maj måned. • Arkitektkonkurrence i Byparken i samarbejde med Esbjerg.

	<p>Kunstmuseum og Statens Kunstfond. Konkurrencen afgøres i juni 2019</p> <ul style="list-style-type: none"> • Helhedsplan for Marbækgård Trailcenter. Projektet er igangsat, den løbende borgerinvolvering pågår. • Udviklingsforslag om kommunal skovrejsning. Under udarbejdelse. • Helhedsplan for Tjæreborgs Gamle Grusgrave. Udkast til helhedsplan forligger til politisk godkendelse i maj/juni 2019 • Den grønne del af byfornyelsen i Østerbyen. Endeligt forslag er under udarbejdelse til politisk godkendelse i juni. • Grænsestien – projektet er under udarbejdelse og følger tidsplanen. <p>13-05-2019: Kommissorium og procesplan forventes behandlet på TBU 21. juni.</p> <p>03-06-2019: Arbejdet forsinket. Politisk behandling af kommissorium i august måned.</p> <p>10-09-2019: Oplæg til kommissorium udarbejdet og drøftet. Kommissorium færdiggøres til politisk behandling.</p> <p>30-01-2020: Temadrøftelse på TBU 7. februar for input til endelig plan for arbejdet med en sektorplan for "Skov, park og friluftsliv". Efter indarbejdelse af TBUs input orienteres PMU og KFU.</p> <p>19-05-2020: <i>Et kommissorie, en beskrivelse af det ønskede indhold i sektorplanen, et oplæg fra valgt rådgiver og en tidsplan kommer til politisk behandling i TBU, KFU, PMU og BFU efter sommeren.</i></p>
<p>Cykelstier</p>	
<p>Med udgangspunkt i erfaringerne fra eksisterende stiplan udarbejdes en ny cykelhandleplan og en ny stiplan. Formålet med planerne er at skabe et grundlag for en prioritering af cykelstiprojekterne, hvor målet med planerne er at flere skal cykle og flere skal cykle mere.</p> <p>De nuværende indsatsområder er:</p> <p>Forbedrede faciliteter for cyklister Sikkerhed, Pendling på cykel, Børn og unge på cykel, Turisme på cykel,</p>	<p>08-05-2018: Ikke noget nyt.</p> <p>19-06-2018: I relation til arbejdet med forbedrede faciliteter for cyklister, er skiltning af rute 6 sat i gang.</p> <p>21-11-2018: Skiltning af rute 6 er færdig. De 4 nye cykelstier er taget i brug. Proces i gang med afklaring af finansiering af den kommunale del af mulig ny cykelsti mellem Vester Vedsted og Øster Vedsted. Projektering af supercykelstibro godt i gang.</p> <p>04-03-2019: Der laves sag til TBU på frigivelse af budget, så der kan udarbejdes forslag til prioritering af cykelstimidler 2019-2021.</p>

<p>Kampagner arrangementer dialog og information.</p>	<p>13-05-2019: Sag om prioritering af cykelsti midler kommer på TBU 21. juni.</p> <p>10-09-2019: Prioritering af cykelsti-projekter behandlet i TBU 9. august. Der udarbejdes skitseprojekter på udvalgte strækninger til efterfølgende behandling i TBU.</p> <p>30-01-2020: Der arbejdes fortsat på etablering af skitseprojekter som grundlag for TBUs efterfølgende prioritering. Arbejdet med projektering af cykelsti på Jagtvej i Esbjerg er igang. Licitation på anden etape af Baggesens Alle afholdt og arbejdet igangsættes i foråret 2020. Arbejdet med en ny cykelplan blev annonceret i aviser og på kommunens hjemmeside.</p> <p>19-05-2020: TBU godkendte på møde 15. maj stiføring, omklassificering af privat fællesvej til offentlig vej samt udpegede repræsentanter til åstedsforsretningen på eksproprieringen på stien til Vadehavscentret. Andel del af stien på Baggesens Alle bliver færdig i år. Arbejdet med cykelsti på Exnersgade afventer melding fra Vejdirektoratet. Arbejdet med cykelplanen var godt i gang, men har ligget stille grundet coronavirus.</p>
<p>Nærbane Ribe-Bramming-Esbjerg-Varde-Oksbøl</p>	
<p>Med afsæt i den udarbejdede screeningsanalyse for en nærbane skal der arbejdes for en gennemførelse af projektet som beskrevet i analysen.</p> <p>Der pågår fortsat dialog på politisk niveau om udmøntning af etape A, der primært omfatter anlæg af station i Jerne.</p> <p>Kommissorium for analysearbejdet er godkendt af Transportministeriet.</p> <p>Staten har bevilliget 25 mio.kr. til station i Jerne samt midler til en analyse af et nærbaneprojekt.</p>	<p>08-05-2018: Ikke noget nyt.</p> <p>19-06-2018: Bevillingen i forhold til statens andel af Jerne station er faldet på plads og planlægningen af arbejdet kan startes op.</p> <p>21-11-2018: Projekteringen er ikke startet op. Et forsigtigt bud på færdiggørelse og opstart af stationen er ultimo 2021.</p> <p>Anmodning om projekteringsbevilling behandlet og godkendt på TBU 1. marts og behandles i byrådet 18. marts. Derefter igangsættes proces med forundersøgelse og indgåelse af rådgiveraftale.</p> <p>03-06-2019: Købssag på vej til politisk behandling. Esbjerg Kommune forventer at overtage forpladsarealet pr. 1. juli.</p> <p>10-09-2019: Køb af ejendom er sket og grundlag for Banedanmarks videre arbejde således på plads.</p>

	<p>30-01-2020: Banedanmark er i gang med arbejdet. Perron forventes færdig i 2020 og selve forpladsen i 2021.</p> <p>19-05-2020: Ifølge Banedanmarks tidsplan begynder arbejdet med tilkørsel af byggemateriale i uge 21. Medio juli spærres spor på nogle tidspunkter for at give plads til arbejdet med perron. Banedanmarks arbejde forventes færdig omkring november 2020 hvorefter arbejdet med forpladsen startes op.</p>
<p>Trafikplan for Esbjerg Midtby</p>	
<p>Udarbejdelse af en trafik- og mobilitetsplan for Esbjerg Midtby.</p> <p>Planen skal skabe grundlaget for den fremtidige trafikstruktur og parkeringsstrategi og understøtte den lokalplan, som er under udarbejdelse for den centrale del af midtbyen.</p>	<p>08-05-2018: Rambøll er koblet på som rådgiver og der er lavet en proces- og tidsplan for arbejdet og en beskrivelse af forventede leverancer.</p> <p>21-11-2018: Der afholdes interessent workshop 28. november. Oplæg til trafikplan for Esbjerg Midtby forventes færdig april 2019.</p> <p>04-03-2019: Interessent input er opsamlet på 2 workshops. Oplæg til trafikplan forventes klar til behandling i TBU 5. april 2019.</p> <p>13-05-2019: Der er afholdt 3 workshops og givet 2 orienteringer til udvalget. Trafikplanen sendes i 8 ugers offentlig høring samtidig med lokalplanen for Midtbyen. Behandles i TBU 24. maj.</p> <p>03-06-2019: Udkast til Trafikplan for Esbjerg Midtby sendes i 8 ugers offentlig høring 6. juni. Der er planlagt borgermøde 13. juni hvor udkast til Trafikplan og lokalplan for midtbyen præsenteres.</p> <p>10-09-2019: Udkast til Trafikplan tilrettet på baggrund af relevante hørringssvar godkendt af TBU 6. sept. og behandles i Byrådet 16. sept.</p> <p>30-01-2020: Trafikplan for Esbjerg Midtby godkendt af byrådet 3. oktober. Der er lavet udviklingsforslag til en række, der kan realiseres hvis der i kommende budgetprocesser afsættes midler. Der er afsat midler til etablering af betalingsparkering i midtbyen i 2021 og udvidelse af beboerlicens zoner.</p> <p>19-05-2020: Trafik- og parkeringsmåling, der skulle være udgangspunkt for beslutning om en pullertløsning i middelalderbyen, må endnu engang udskydes. Situationen omkring corona betyder at en måling ikke kan forventes at være retvisende.</p>

Miljø	
Kongeåen	
<p>Der skal i et samarbejde mellem Esbjerg Kommune og relevante myndigheder samt landbruget foretages et udredningsarbejde vedrørende afvandingen ved Kongeåen.</p> <p>Udredningsarbejdet skal pege på mulige løsninger for at kunne imødegå de fremtidige afvandingsmæssige udfordringer i marsken.</p>	<p>Der er politisk behandling af hørings svar 2. november og 6. november 2018. På baggrund af den politiske behandling er der den 2. februar 2019 en politisk behandling af den forestående proces for arbejdet med de 3 spor.</p> <p>04-06-2019: Der er den 6. maj 2019 afholdt opstartsmøde med interessentgruppen i Kongeåprojektet. Den 20. juni 2019 afholdes lodsejermøde, hvor der nedsættes et lodsejerudvalg.</p> <p>10-09-2019: Arbejdet med spor 1, 2 og 3 kører planmæssigt.</p> <p>23-01-2020: Det er politisk besluttet, at der skal etableres 2 sandfang i Kongeåen efter indstilling af interessentudvalget. Der sigtes mod, at de kan etableres efteråret 2020 (spor 1). Det er politisk besluttet ikke at gå videre med uddybning af Kongeåen (spor 2) efter indstilling af interessentudvalg. Der sigtes mod, at der kan indsendes en projektansøgning til Multifunktionel Jordfordelingsordning senest medio maj 2020 (spor 3). Udvikling af spor 3 er foregået i et tæt samarbejde med interessentudvalget og et lodsejerudvalg.</p> <p>17-05-2020: <i>Spor 1 etablering af sandfang. Der arbejdes mod, at sandfang kan etableres i efteråret august/september.</i></p> <p><i>Den 15. maj 2020 er der indsendt en ansøgning til den statslige ordning Multifunktionel Jordfordeling (mufjo) som opfyldning af Spor 3.</i></p>

Affaldsudbud	
<p>Udbud af affaldsordninger (indsamling af affald og drift af 2 genbrugspladser)</p>	<p>Udvalget vil løbende i processen blive inddraget i relevante beslutninger. 1. marts 2019 vil udvalget blive præsenteret for udkast til udbudsmateriale til indsamling af husholdningsaffald.</p> <p>04-06-2019: Der har været afholdt udbud. Der indkom 5 tilbud. Såfremt der ikke indkommer bemærkninger i standstill perioden, forventes at der kan indgås kontrakt med en ny renovatør inden sommerferien 2019.</p> <p>10-09-2019: Der er indgået kontrakt med Marius Pedersen om indsamling af affald (madaffald, restaffald, glas, metal og pap/papir).</p> <p>23-01-2020: Første halvdel af 2020 skal der indgås en ny kontrakt ift. drift af 2 genbrugspladser på baggrund af udvalgets beslutning 6. december 2019.</p> <p>17-05-2020: GEN-TEK v/Marius Pedersen vandt udbuddet for drift af Måde og Tarp genbrugspladser.</p>
Affaldsplan	
<p>Udmøntning af Affaldsplanen</p>	<p>Udkast til affaldsplan er i offentlig høring indtil 23. december. Efter vedtagelsen af Affaldsplan den 4. februar 2019, vil de konkrete initiativer bliver defineret.</p> <p>04-06-2019: Tema 1 – Plast I 2019 er der fokus på ”Viden om genanvendelse af plast”, hvor der sker dialog og samarbejde med relevante aktører, herunder genanvendelsesindustrien, vidensinstitutioner, affaldsselskaber og andre kommuner.</p> <p>Derudover er der også fokus på ”Hård plast fra husholdningerne” og ”Plastaffald på landbrug”.</p> <p>Dette sker gennem Kommunikation til borgerne vedr. hård plast for at borgerne udsorterer større mængder hård plast via sorteringsvejledninger til større boligforeningsområder.</p> <p>Der arbejdes med at etablere samarbejder med bl.a. landmænd og private affaldsindsamlere ift. at opnå erfaring og viden om sortering, opbevaring og bortskaffelse af plast på udvalgte landbrug, hvilket kan anvendes i tilsyn på og vejledning til øvrige landbrug.</p>

	<p>Tema 2 - Bygge- og anlægsaffald I 2019 er der fokus på "Tilsyn ved nybyggeri, renovering og nedrivning" gennem vejledning af borgere og virksomheder om sortering og håndtering af bygge- og anlægsaffald i forbindelse med tilsyn.</p> <p>Tema 3 - Forebyggelse af affald I 2019 er der fokus på "Understøttelse af en byttekultur", hvor der blandt andet søges viden byttecentraler, hvor borgere og kommunen selv kan aflevere brugte genstande, som kan afhentes gratis af andre.</p> <p>Der arbejdes med om det er muligt at understøtte kommunens egne institutioner og erhverv, herunder skoler, rådhuset osv., til at genbruge møbler og andet inventar.</p> <p>Tema 4 - Øvrige I 2019 er der fokus på "Miljøvurdering og afsætning af affald" og "Affaldstyper med potentiale".</p> <p>Der udarbejdes miljøvurderinger i forbindelse med beslutninger om nye affaldssystemer, samtidigt med at det undersøges om afsætning af affald også skal tage hensyn til miljø og serviceniveau, og sætte krav til videre behandling. Vi vil undersøge om muligheden for øget sporbarhed for affaldets vej til den reelle genanvendelse.</p> <p>Der arbejdes med monitorering af de eksisterende affaldsordninger. Udvalgte fraktioner udvælges årligt, og overvåges i højere grad end normalt. Der sker en opsamling af de resultater og informationer, som monitoreringen viser.</p> <p>10-09-2019: Tema 1 - Plast: På nuværende tidspunkt er vores genanvendelsesprocenter fra Ribe Flaskecentral: PET-plast: 95-97% - Både etiketter, låg og selve flasken genanvendes Blandet hård plast: 75-80%Ribe Flaskecentral og Affald holder sig løbende ajour for nye og bedre måder at sortere den hårde plast på. I øjeblikket arbejdes der på at igangsætte et projekt omkring indsamling af blød plast sammen med papir/pap, da Marius Pedersen har investeret i nyt sorteringsanlæg, der kan håndtere denne fraktion blandet sammen.</p> <p>Et større projekt igangsættes for at øge mængden af hård plast i emballage-beholderen i indre by Esbjerg med fællesmateriel. Der er fokus på oplysning og information til borgerne.</p>
--	---

	<p>Et samarbejde med to landmænd er igangsat der fokuserer på øget sortering, heraf også plast.</p> <p>Tema 2 – Bygge- og anlægsaffald: Der er afholdt fyraftensmøder med virksomheder med fokus på bygge- og anlægsaffald og genanvendelsen heraf. Desuden er der udarbejdet informationsmaterialer og vejledninger til virksomheder for håndtering af byggeaffald både i Esbjerg og Fanø Kommuner. Disse kan blandt andet findes i byggemarkeder.</p> <p>Tema 3 – Forebyggelse af affald: Der har i en længere periode været indgået aftale med Ribe Projekthus, som får visse materialer/produkter til direkte genbrug. Der har været viden indsamling omkring etablering af en byttecentral, hvor borgere og kommunen selv kan aflevere og afhente brugte genstande. Det er besluttet, at muligheden for at etablere en sådan byttecentral indskrives som option i det kommende udbud for drift af Tarp og Måde genbrugsplads. Eventuel implementering afventes.</p> <p>Behovet og efterspørgslen efter en intern byttecentral mellem kommunens institutioner. Efterspørgslen er på nuværende tidspunkt vurderet begrænset, hvorfor indsatsen optages igen senere i planperioden.</p> <p>Tema 4 – Øvrige: Miljøvurderinger er foretaget i forbindelse med implementering af indsamling af madaffald, samt ved udbud - eksempelvis af Metal/Glas/Plast fra genbrugspladser 2019/2020.</p> <p>Plastiktagplader af blandt andet PC/PVC var et problem for genbrugspladserne at se forskel på. Der er efter kontakt til leverandører m.fl. udarbejdet informationsark, der vil øge kvalitet af sorteringen.</p> <p>23-01-2020: Status på implementering af affaldsplan Tema 1 - Plast: På nuværende tidspunkt er vores genanvendelsesprocenter fra Ribe Flaskecentral: PET-plast: 95-97% - Både etiketter, låg og selve flasken genanvendes Blandet hård plast: 75-80%.</p> <p>I øjeblikket undersøges muligheden for at opstarte indsamling af blød plast sammen med papir/pap. Der indsamles erfaringer fra øvrige kommuner, så ordningen i Esbjerg Kommune implementeres bedst muligt.</p> <p>Et større projekt igangsættes i 2020 for at øge mængden af hård plast i emballage-beholderen i indre by Esbjerg med</p>
--	---

	<p>fællesmateriel. Der er fokus på oplysning, information og lethed for borgerne.</p> <p>Et samarbejde med to landmænd er snart klar til afrapportering. Samarbejdet har fokuseret på øget sortering. Blød plast er på nuværende tidspunkt svært at afsætte fra landbruget. Udviklingen følges tæt.</p> <p>Tema 2 – Bygge- og anlægsaffald: Der er i 2019 afholdt fyraftensmøder med virksomheder med fokus på bygge- og anlægsaffald og genanvendelsen heraf. Som opfølgning på disse møder tilbydes individuelle informationsmøder til virksomhederne.</p> <p>Tema 3 – Forebyggelse af affald: Der er mulighed for at etablere en byttecentral på Tarp og Måde genbrugsplads. Det overvejes, hvorvidt der vil være tilstrækkelig efterspørgsel.</p> <p>Behovet og efterspørgslen efter en intern byttecentral mellem kommunens institutioner vurderes på nuværende tidspunkt at være begrænset, hvorfor indsatsen lægges i dvale og optages igen i 2022.</p> <p>Alle fire genbrugspladser er begyndt at stille mark sten og fliser til direkte genbrug ved siden af containeren hertil, såfremt stenene fremstår brugbare. Borgerne har taget godt imod dette. Derfor undersøges det, om der er andre lignende fraktioner det også kan omfatte.</p> <p>Tema 4 – Øvrige: Der har været kontakt til andels- og boligforeninger i forbindelse med implementering af madaffald i efterår 2020, så foreningerne er rustet til ændringen.</p> <p>Affaldssortering i klasseværelserne implementeres i uge 24-25 i 2020, så det er muligt at sortere ved skolestart sommeren 2020, hvor der også vil være udleveret madaffaldsbeholdere.</p> <p>17-05-2020: Tema 1 - Plast: <i>På nuværende tidspunkt er vores genanvendelsesprocenter fra Ribe Flaskecentral: PET-plast: 95-97% - Både etiketter, låg og selve flasken genanvendes. Blandet hård plast: 75-80%.</i> <i>I øjeblikket undersøges muligheden for at opstarte indsamling af blød plast sammen med papir/pap. Der indsamles erfaringer fra øvrige kommuner, så ordningen i Esbjerg Kommune implementeres bedst muligt. Desuden er</i></p>
--	--

	<p><i>der gennemført et mindre internt forsøg med indsamling af blød plast. Der laves status på muligheder i sommeren 2020 i forbindelse med nyt udbud af papir/pap fraktion.</i></p> <p><i>Et større projekt er i 2020 igangsat for at øge mængden af hård plast i emballage-beholderen i indre by Esbjerg med fællesmateriel. Der er fokus på oplysning, information og lethed for borgerne. Indre by Esbjerg er blevet inddelt i 5 områder. Det forventes at område 1-2 kan være afsluttet i 2020.</i></p> <p><i>Et samarbejde med to landmænd er afrapporteret. Samarbejdet har fokuseret på øget sortering. Blød plast er på nuværende tidspunkt svært at afsætte fra landbruget. Udviklingen følges tæt.</i></p> <p><i>Tema 2 – Bygge- og anlægsaffald:</i> <i>Der er i 2019 afholdt fyraftensmøder med virksomheder med fokus på bygge- og anlægsaffald og genanvendelsen heraf. Som opfølgning på disse møder tilbydes individuelle informationsmøder til virksomhederne. Én virksomhed har gjort brug af det individuelle møde, og yderligere har forespurgt.</i></p> <p><i>Tema 3 – Forebyggelse af affald:</i> <i>Der er mulighed for at etablere en byttecentral på Tarp og Måde genbrugsplads. Det overvejes, hvorvidt der vil være tilstrækkelig efterspørgsel.</i></p> <p><i>Behovet og efterspørgslen efter en intern byttecentral mellem kommunens institutioner vurderes på nuværende tidspunkt at være begrænset, hvorfor der ikke arbejdes videre med indsatsen i indeværende år. Behovet vurderes igen i 2022.</i></p> <p><i>Alle fire genbrugspladser er begyndt at stille marksten og fliser til direkte genbrug ved siden af containeren hertil, såfremt stenene fremstår brugbare. Borgerne har taget godt imod dette. Derfor undersøges det løbende, om der er andre lignende fraktioner det også kan omfatte.</i></p> <p><i>Tema 4 – Øvrige:</i> <i>Der har været kontakt til andels- og boligforeninger i forbindelse med implementering af madaffald i efterår 2020, så foreningerne er rustet til ændringen.</i></p> <p><i>Affaldssortering i klasseværelserne implementeres i uge 24-25 i 2020, så det er muligt at sortere ved skolestart</i></p>
--	---

	<i>sommeren 2020, hvor der også vil være udleveret madaffaldsbeholdere.</i>
Revision af vandløbsregulativer	
Der skal udarbejdes og iværksættes en plan for revision af vandløbsregulativer	<p>TBU vil få forelagt et udkast til proces for revision af vandløbsregulativerne i anden halvdel af 2019. Tidligere har det været annonceret i første halvdel af 2019, men tilkendegivelser på Vandløbslaugsmødet og fordi en ændring af vandløbsloven tidligst vil finde sted efter et folketingsvalg, udskydes forelæggelsen af processen til anden halvdel af 2019.</p> <p>10-09-2019: udvalget vil inden udgangen af 2019 få præsenteret en proces for revision af regulativerne de kommende år.</p> <p>23-01-2020: På baggrund af beslutningen i udvalget arbejdes der på en kommende workshop for alle interessenter, hvor arbejdet med regulativrevision igangsættes.</p> <p>17-05-2020: <i>Teknik & Miljø udarbejder udviklingsforslag, således regulativrevisionen kan igangsættes med udarbejdelse af fællesregulativet (1 år) og herefter udarbejdelse af de specifikke regulativer (ca. 5 år)</i></p>
Esbjerg Lufthavn	
Esbjerg Lufthavn - Strategi for lufthavnens fremtidige udvikling	
Ledergruppe i lufthavnen udarbejder et strategioplæg som fremsendes til Direktør for TM.	<i>Strategi udarbejdet og fremlagt til udvalgsbehandling i TBU 31 august 2018.</i>